



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Août 2022

Édité le 04/10/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Août 2022	13	1	13
Août 2021	13	2	16
Moyenne Mois Août 2017-2019	14	1	14
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	105	8	130
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+26 (+33%)	+4 (+100%)	+40 (+44%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+36 (53%)	+2 (26%)	+54 (72%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Août 2022				1									1	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	2			1	4	1		2	1		1		2	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Août 2022			1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08		2	6

Du 1er janvier au 31 août 2022 - Situation connue au 04/10/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Août	13	1	13
Total	105	8	130



Casque - Ceinture
Bien attachés, bien ajustés, sécurité renforcée



**Ceinture
attachée**

**Vie
sauvegardée**



Casque ajusté

Vie protégée

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.