



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Septembre 2022**

Édité le 20/10/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2022	12	0	17
Septembre 2021	12	0	14
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	11	2	11
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	117	8	147
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+26 (+29%)	+4 (+100%)	+43 (+41%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+38 (47%)	0 (0%)	+60 (69%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	2			1	4	1		2	1		1	2	2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09		2	6

**Du 1er janvier au 30 septembre 2022 - Situation connue au 20/10/22**

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Août	13	1	13
Septembre	12	0	17
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>8</b>	<b>147</b>



**Sens giratoire - Double chevron central cycliste**  
**Une circulation apaisée pour tous**



Voiture  
bien **positionnée**

Cycliste  
plus **sécurisé**



Cycliste  
bien **positionné**

Voiture  
plus **sécurisée**



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.



## SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## ODSR Cantal

### BAROMÈTRE MENSUEL

### Septembre 2022

Édité le 20/10/22

#### Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2022	12	0	17
Septembre 2021	12	0	14
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	11	2	11
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	117	8	147
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+26 (+29%)	+4 (+100%)	+43 (+41%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumulés 2017-2019	+38 (47%)	0 (0%)	+60 (69%)

#### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
2	1	4	1			

#### Âge

0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
	2	1	1	1	2	2

Septembre 2022

Cumul 2022 du 01/01 au 30/09

#### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
	2	6

Septembre 2022

Cumul 2022 du 01/01 au 30/09

#### Du 1er janvier au 30 septembre 2022 - Situation connue au 20/10/22

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Août	13	1	13
Septembre	12	0	17
Total	117	8	147



Sens giratoire - Double chevron central cycliste  
Une circulation apaisée pour tous

Voiture bien positionnée

Cycliste plus sécurisé



Voiture plus sécurisée

Cycliste bien positionné



PRÉFET DU RHÔNE

2022

SAOUL

SAOUL

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.