



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Décembre 2022**

Édité le 18/01/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2022	8	4	8
Décembre 2021	12	1	14
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	8	1	10
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	143	14	173
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+28 (+24%)	+9 (+180%)	35 (+25%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+38 (36%)	+4 (35%)	+56 (47%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge					
	Piéton	Vélo+EDP m	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74
Décembre 2022					4						1	1	2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	2			1	10	1			2	1	1	2	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2022		1	3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12		4	10

er janvier au 31 décembre 2022 - Situation connue au 18/

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Août	13	1	13
Septembre	12	0	17
Octobre	7	1	6
Novembre	11	1	12
Décembre	8	4	8



Un couloir dédié  
pour une circulation apaisée

Un marquage  
identifié

