



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Novembre 2022**

Édité le 15/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2022	11	1	13
Novembre 2022	5	0	12
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	8	0	10
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	135	10	166
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+32 (+31%)	+6 (+150%)	+42 (+34%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+38 (40%)	+1 (7%)	+59 (55%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDP m	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022					1								1	
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	2			1	6	1		2	1			1	3	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2022			1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11		3	7

**Du 1er janvier au 30 novembre 2022 - Situation connue au 15/12/22**

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Août	13	1	13
Septembre	12	0	17
Octobre	7	1	6
Novembre	11	1	13
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>10</b>	<b>166</b>



**Cédez-le passage cycliste  
Une circulation apaisée pour tous**



Une voirie  
**plus libérée**  
quand tu pourras  
démarrer



**Moins**  
d'arrêts répétés  
avec prudence,  
un passage autorisé

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.