



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Octobre 2022

Édité le 08/11/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	7	0	7
Octobre 2021	7	0	8
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	9	1	10
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	124	8	154
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+26 (+27%)	+4 (+100%)	+42 (+38%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+35 (40%)	-1 (-11%)	+57 (58%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	2			1	4	1		2	1		1	2	2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10		2	6

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 08/11/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Août	13	1	13
Septembre	12	0	17
Octobre	7	0	7
Total	124	8	154



Méfiez-vous des angles morts, ils portent très bien leur nom



Un **affichage renforcé**
Des **risques réduits**



PRÉFET
DU RHÔNE

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE
VIVRE,
ENSEMBLE

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.