



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Juillet 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2022	20	1	26
Juillet 2021	17	0	21
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	14	2	16
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	92	7	117
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+26 (+39%)	+5 (+250%)	+43 (+58%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+37 (67%)	+2 (40%)	+56 (91%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2022					1								1	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	2				4	1		2	1		1	1		2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2022			1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07		2	5

Du 1er janvier au 31 juillet 2022 - Situation connue au 20/09/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Juillet	20	1	26
Total	92	7	117

**TROTTOIR
À VÉLO ?**

À vélo, rouler sur les trottoirs est formellement interdit pour les plus de 8 ans.

On roule sur la chaussée et quand c'est possible sur les bandes ou pistes cyclables pour ne pas risquer de renverser les piétons.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.