



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Jun 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Jun 2022	17	0	23
Jun 2021	12	0	13
Moyenne Mois Jun 2017-2019	11	1	12
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06	72	6	91
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+23 (+47%)	+4 (+200%)	+38 (+72%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+31 (+76%)	+3 (+100%)	+46 (+102%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Jun 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06	2				3	1		2	1		1			2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Jun 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06		2	4

Du 1er janvier au 30 juin 2022 - Situation connue au 24/08/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Juin	17	0	23
Total	72	6	91

Lyon : passage en zone 30 km/h
Pour accélérer le bien-être de tous

Vitesse modérée
Vie protégée

Espace partagé
Circulation apaisée

PRÉFET DU RHÔNE
Lyon
Rhône
Préfecture

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.