



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2022

Édité le 17/05/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2022	14	0	15
Mars 2021	8	0	9
Moyenne Mois Mars 2017-2019	7	0	8
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	32	2	35
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+7 (+28%)	0 (0%)	+7 (+25%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+16 (104%)	+1 (200%)	+17 (94%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

#### Âge

	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	2													2

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute    En agglomération    Hors agglomération

Mars 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03		2	

### Du 1er janvier 2022 au 31 mars - Situation connue au 17/05/22

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	14
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>35</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.