



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Mai 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2022	11	4	17
Mai 2021	9	0	9
Moyenne Mois Mai 2017-2019	10	1	10
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	55	6	68
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+18 (+49%)	+4 (+200%)	+28 (+70%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+25 (81%)	+4 (200%)	+35 (106%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2022					4				2	1		1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	2				4			2	1		1			2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2022			4
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05		2	4

Du 1er janvier au 31 mai 2022 - Situation connue au 24/06/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Total	55	6	68



Zone de rencontre
Une circulation apaisée pour tous

Vitesse ajustée
Espace sécurisé

Visibilité améliorée
Sécurité renforcée

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.