



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE
MENSUEL

Mai 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2022	11	4	17
Mai 2021	9	0	9
Moyenne Mois Mai 2017-2019	10	1	10
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	55	6	68
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+18 (+49%)	+4 (+200%)	+28 (+70%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+25 (81%)	+4 (200%)	+35 (106%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers

Âge

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2022					4				2	1		1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	2				4			2	1		1			2

Répartition des personnes tuées

Localisation

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2022			4
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05		2	4

Du 1er janvier au 31 mai 2022 - Situation connue au 24/06/22

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Mars	14	0	15
Avril	12	0	15
Mai	11	4	17
Total	55	6	68

Zone de rencontre
Une circulation apaisée pour tous



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Vitesse ajustée
Espace sécurisé



Visibilité améliorée
Sécurité renforcée



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.