



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Février 2022**

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2022	5	1	6
Février 2021	8	2	6
Moyenne Mois Février 2017-2019	4	0	6
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	18	2	21
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+1 (+6%)	0 (0%)	+2 (+11%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+10 (116%)	+2 (500%)	+11 (110%)

**Répartition des personnes tuées**

**Catégories d'usagers**

**Âge**

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2022	1													1
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	2													2

**Répartition des personnes tuées**

**Localisation**

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2022		1	
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02		2	

**Du 1er janvier au 28 février 2022 - Situation connue au 24/03/22**

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	15
Février	5	1	6
Total	18	2	21

**Une circulation apaisée pour tous**



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

Une place **derrière**  
un redémarrage  
plus **paisible**



Une place **devant**  
un vélo plus **visible**



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.