



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Décembre 2021**

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2021	12	1	14
Décembre 2020	9	1	10
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	8	1	10
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12	115	5	138
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	-10 (-8%)	-2 (-29%)	-8 (-5%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumulés 2017-2019	+10 (10%)	-5 (-52%)	+21 (18%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2021					1					1				
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12				3	1	1		2	1	2				

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2021			1
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12	1		4

Du 1er janvier au 31 décembre 2021 - Situation connue au 25/01/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	9	0	13
Février	8	2	6
Mars	8	0	9
Avril	3	0	3
Mai	9	0	9
Juin	12	0	13
Juillet	17	0	21
Août	13	2	16
Septembre	12	0	14
Octobre	7	0	8
Novembre	5	0	12
Décembre	12	1	14
<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>5</b>	<b>138</b>

**DÉCODEZ LE CODE !**

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

ODSR  
CANTAL  
@RoudePlusSur90

**QUI A LA PRIORITÉ ?**

Ce panneau de signalisation annonce un carrefour à sens giratoire. Il vise à alerter le conducteur d'un danger potentiel à l'approche d'un carrefour où le conducteur qui arrive sera tenu de céder le passage aux usagers s'engageant ou circulant sur le giratoire.

Le bon usage des clignotants dans un giratoire est essentiel car il renseigne les conducteurs qui s'insèrent dans le carrefour giratoire.

- À gauche.** Le conducteur reste dans l'anneau sur la voie de gauche. Il prendra la 3ème ou la 4ème sortie.
- À droite.** Le conducteur s'apprête à sortir. Il avertit au niveau de la route précédant sa sortie. Il circule sur la voie de droite.

En 2020, 22% des accidents mortels ont au moins une cause liée au non respect des règles de circulation. Le rond-point et le sens giratoire sont deux intersections qui se ressemblent, mais qui impliquent des règles de placement et de priorité différentes.

**Priorité, clignotant au volant, sécurité au tournant**