



## SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

### BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2021

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2021		17	0	21
Juillet 2020		10	0	14
Moyenne Mois Juillet 2017-2019		14	2	16
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07		66	2	74
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020		+17 (+35%)	-2 (-50%)	+15 (+25%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019		+11 (20%)	-3 (-60%)	+13 (21%)

### Répartition des personnes tuées

Juillet 2021

Cumul 2021 du 01/01 au 31/07

Catégories d'usagers	Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Juillet 2021							
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07	2						
							2

### Répartition des personnes tuées

Juillet 2021

Cumul 2021 du 01/01 au 31/07

Localisation	Du 1er janvier au 31 juillet 2021 - Situation connue au 01/09/21						
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération	Mois	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2021				Janvier	9	0	13
				Février	8	2	6
				Mars	8	0	9
				Avril	3	0	3
				Mai	9	0	9
				Juin	12	0	13
				Juillet	17	0	21
				Total	66	2	74

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.