



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE MENSUEL**

**Mai 2021**

Édité le 22/06/21

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Mai 2021		9	0	9
Mai 2020		9	1	8
Moyenne Mois Mai 2017-2019		10	1	10
Cumul 2021 du 01/01 au 31/05		37	2	40
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020		+6 (+19%)	-1 (-33%)	+4 (+11%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019		+7 (22%)	0 (0%)	7 (20%)

Répartition des personnes tuées

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						Âge							
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2021														
Cumul 2021 du 01/01 au 31/05				2										

Répartition des personnes tuées

Répartition des personnes tuées	Localisation			Du 1er janvier au 31 mai 2021 - Situation connue au 22/06/21				
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération	Mois	Accidents	Tués	Blessés	
Mai 2021				Janvier	9	0	13	
				Février	8	2	6	
				Mars	8	0	9	
				Avril	3	0	3	
				Mai	9	0	9	
Cumul 2021 du 01/01 au 31/05				Total	37	2	40	

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2020 sont quasi définitives pour les éditions avant mai 2021, et définitives pour les éditions après mai 2021. Les données 2021 sont provisoires.